

REGLEMENT CHALLENGE AUVERGNE 2013

Poursuite sur Terre & Kart-Cross

Préambule

Afin de rassembler les clubs sur un objectif commun, qualificatif pour les nationaux, le Comité Régional Auvergne met en place depuis la saison 2003-2004, un challenge représentatif de l'activité « Poursuite sur Terre » et « Kart-Cross » sur la région Auvergne.

Une commission technique régionale « sports mécaniques Auto », constitué de l'ensemble des clubs UFOLEP de la région, coordonne l'organisation de ce challenge et élabore des règlements régionaux des sports mécaniques Auto.

L'ensemble des informations : les différents courriers, les demandes d'homologation, les réclamations, les rapports de course...transitent systématiquement par le comité régional UFOLEP Auvergne.

Article 1 : Le comité d'organisation

Le comité régional UFOLEP Auvergne, au travers de la commission régionale « Poursuite sur Terre », constituée des représentants mandatés des associations et de représentants de la région.

Les associations pour l'organisation et la direction des courses.

Le responsable du suivi du challenge et des sports mécaniques Auto délégué par le comité régional.

Article 2 : Objectif

Organiser et promouvoir la poursuite sur terre et l'activité Kart-Cross sur l'ensemble du territoire régional.

Offrir à l'ensemble des associations et de leurs adhérents la possibilité de se qualifier pour le National UFOLEP.

Article 3 : Règlement général

Les concurrents s'engagent à se soumettre, par le seul fait de leur inscription, au règlement national UFOLEP et au présent règlement.

Les clubs s'engagent à respecter et à faire respecter les règlements UFOLEP et rendent compte du bon déroulement de chaque épreuve dans le rapport de course envoyé au comité régional sous forme informatique (internet, clé USB...), dans les 3 jours qui suivent la manifestation.

Article 4 : Condition d'admission des Concurrents

- Etre licencié R6 dans un club qui fait parti du Challenge Auvergne Poursuite sur Terre et Kart-Cross.
- Avoir commandé par l'intermédiaire de son club un passeport technique (obligatoire pour chaque véhicule). L'original de ce passeport ainsi que la fiche pilote sont nécessaires pour les contrôles technique et administratif lors de chaque compétition.

- S'inscrire au Challenge auprès de son association lors de la commande de timbres millésimés pour les passeports techniques. Les clubs indiqueront les concurrents spécifiques du challenge sur les listes nominatives récapitulatives de commande de timbre par catégorie auprès du comité régional.

Un timbre par participant au championnat (qui équivaut au paiement des droits d'inscription) notamment lorsque 2 pilotes se partagent un même véhicule.

Timbre millésimé 2012 - 2013 = 16 €

Les demandes de timbres doivent être groupées au sein de chaque club. Celui-ci n'envoie au comité régional qu'une seule liste **avant le 15 mars** de l'année en cours. Passé cette date et excepté pour les nouveaux licenciés (première demande de licence Auto UFOLEP), toute demande supplémentaire de renouvellement de timbre ou de passeport sera majorée de 15 €, correspondant aux frais de gestion et de secrétariat. A partir du 31 octobre, les pilotes ont 3 mois pour décider s'ils poursuivent leur activité sportive Auto l'année suivante. Les timbres et les passeports seront envoyés par la commission nationale au siège du comité régional qui transmettra aux clubs.

- 8 jours minimum avant chaque course, le bulletin d'inscription est à retourner par le pilote au club organisateur accompagné d'un chèque d'inscription à l'ordre du club.
Le tarif des engagements aux courses est de 35 € maximum, et celui-ci sera le même pour tous. L'UFOLEP souhaitant un maximum d'accessibilité à la pratique sportive, la participation aux frais des pratiquants doit être réduite au minimum.
- Pour des raisons de sécurité, un nombre maximum de participants est fixé pour chaque épreuve. **Les pilotes du Challenge régional doivent, quoi qu'il arrive, être prioritaires. Aucun pilote du Challenge ne doit être refusé dans la mesure où son inscription est arrivée dans les temps. Les pilotes extérieurs seront mis sur liste d'attente et avertis de leur éventuelle participation une fois la date butoir d'envoi des engagements passée.**

Article 5 : Conditions d'admission des véhicules

Les véhicules automobiles, karts, etc... doivent être conformes au règlement technique UFOLEP.

Article 6 : Déroulement des courses

Le Challenge porte sur les courses choisies en commun d'accord par les clubs participants réunis en commission technique régionale UFOLEP Auvergne.

Les dossiers de demande d'homologation préfectorale devront transiter par le comité régional UFOLEP Auvergne pour validation avant l'envoi en préfecture. Le calendrier des épreuves peut donc être soumis à variation et sera réactualisé au fur et à mesure du déroulement de la saison.

L'organisateur appliquera le règlement UFOLEP National consultable sur les sites internet www.ufolep-auvergne.org et www.ufolep63.org.

Ce règlement national devra être porté à l'information des concurrents (quel qu'en soit le média) lors de leur engagement.

Le challenge est ouvert à toutes les catégories.

Pour chaque circuit, le Directeur de Course définit à quel moment il y a sortie après le drapeau à damiers.

Le départ doit autant que possible s'effectuer feu rouge éteint.

Article 7 : Barème des points

Suivant le classement final de chaque course du Challenge, seront respectivement attribués au pilote :

1 ^{er}	25 points	6 ^{ème}	11 points	11 ^{ème}	4 points
2 ^{ème}	21 points	7 ^{ème}	9 points	12 ^{ème}	3 points
3 ^{ème}	18 points	8 ^{ème}	7 points	13 ^{ème}	2 points
4 ^{ème}	15 points	9 ^{ème}	6 points	14 ^{ème} et 15 ^{ème}	1 point
5 ^{ème}	13 points	10 ^{ème}	5 points	non participant et abandon	0 point

+ 10 points à chaque participation (présence sur la ligne de départ lors d'une course pour la première manche).

En cas d'annulation de la course le jour même – et uniquement dans ce cas - la présence au chronométrage ou au contrôle technique compte.

+ 10 points pour les courses non qualificatives aux Nationaux comptant donc uniquement pour le Challenge Auvergne, et ayant lieu après la dernière course qualificative de la saison en cours.

Article 8 : Résultats des courses

Les pilotes feront 3 manches : 2 manches de 5 tours, et la 3^{ème} de 6 tours. On obtient le classement de la course en additionnant les points obtenus par chaque pilote dans les 3 manches. En cas d'égalité de points, ils sont départagés par le résultat obtenu dans la dernière manche. Les points correspondent aux places obtenues dans chaque manche.

En cas d'annulation de course, dès lors que les chronos ont été effectués pour toutes les catégories, un classement devra être effectué. Si toutes les catégories ont pu faire une manche complète, un classement sur manche devra être effectué.

La contestation des résultats d'une course doit s'effectuer dans les 30 minutes qui suivent l'affichage des résultats. Passé ce délai, aucune contestation ne sera possible.

Article 9 : Classement du Challenge

Le classement du Challenge Auvergne s'établit selon les catégories en additionnant les points obtenus sur chaque course. Les ex-æquo seront départagés par le nombre de courses auxquelles ils auront participé. Puis, si nécessaire, la place obtenue lors de leur dernière course ensemble sera déterminante.

Les clubs organisateurs devront donc fournir au comité régional dans les 3 jours suivant la manifestation, une liste complète **en version informatique** en indiquant le nom, le prénom, et le club de chaque participant sur la ligne de départ de la première manche (ou des chronométrages si la course a été annulée), ainsi que le classement final des 15 premiers et les points correspondants.

Dans le cas où les coureurs d'une catégorie seraient amenés à courir dans une autre catégorie faute d'un nombre suffisant de participants, le club devra fournir un classement spécifique à chaque catégorie.

Dans le cas où un pilote extérieur à la région Auvergne se classerait dans les 15 premiers, les points correspondants à sa place seront attribués à un pilote participant au Challenge. Aucun point du Challenge ne sera attribué aux pilotes extérieurs à la région Auvergne. De fait, les classements transmis à l'UFOLEP ne tiendront compte que des pilotes participants au Challenge.

Il est impossible de marquer des points dans 2 catégories différentes.

Devra suivre dans les mêmes délais, le rapport de course signé du directeur de course et du président de club.

COMITE REGIONAL UFOLEP AUVERGNE

**31 rue Pélissier
63028 CLERMONT-FERRAND Cedex 2**

Mail : ufolep63@fal63.org Objet : Challenge PST – KC

Au fur et à mesure de la communication des résultats, les pilotes pourront les consulter sur les sites internet : www.ufolep-auvergne.org et www.ufolep63.org.

Article 10 : Sélection aux nationaux

La sélection pour la finale nationale se fera uniquement sur le classement régional. Ce classement pour la qualification au Championnat National est établi par catégorie selon les points obtenus lors des courses qualificatives du 1^{er} septembre 2012 au 14 juillet 2013. **Le nombre de courses minimum pour être qualifiable sera calculé en prenant 50 % des courses qualificatives de l'année en cours.**

Exemple :

- 11 courses qualificatives sur une année en cours
- 50% de 11 = 5,5 à arrondir au chiffre inférieur
- 5 courses minimum pour être qualifiable

Ainsi, pour la saison 2012 - 2013 :

- 12 courses qualificatives sur la saison
- 10 courses en 2013
- **5 courses minimum pour être qualifiable**

Seuls les 5 meilleurs résultats comptent dans la sélection aux nationaux. (Par contre, pour le classement final du challenge Auvergne, tous les points comptent).

La prise en compte des meilleurs résultats de chaque pilote sur un nombre de courses inférieur au nombre total de courses comptant pour les sélections aux nationaux, permet aux pilotes de ne pas être pénalisés s'ils ne peuvent ou ne souhaitent pas s'inscrire sur ces épreuves. C'est la commission régionale sport mécanique Auto (les représentants de tous les clubs d'Auvergne) qui détermine en amont de la saison si ces épreuves sont sélectives pour les nationaux et si elles comptent pour le challenge Auvergne.

Les pilotes doivent participer à 5 courses **minimum**.

Les ex-æquo seront départagés par le nombre de courses auxquelles ils auront participé. Puis, si nécessaire, la place obtenue lors de leur dernière course ensemble sera déterminante.

Le nombre de pilotes qualifié est déterminé par les quotas obtenus par la région Auvergne. **Fédération sportive de la ligue de l'enseignement**
En cas de désistement, il sera fait appel au(x) suivant(s) dans l'ordre du classement.



Les candidats aux épreuves doivent renvoyer leur fiche de demande d'inscription à la Commission Nationale avec **copie obligatoire au Comité Régional UFOLEP Auvergne** 31 rue Pélissier 63028 CLERMONT-FERRAND Cedex 2 dans le délai imparti. Les engagés recevront une convocation, ou une attestation d'inscription sur liste d'attente mentionnant leur rang. **Seuls les candidats ayant renvoyé d'eux-mêmes au comité régional leur fiche de demande d'inscription aux nationaux seront considérés comme qualifiables.** Le comité ne procédera à aucune relance quelque soit le résultat sportif des pilotes.

Article 11 : Récompenses

Les récompenses de l'ensemble des participants se feront selon le règlement UFOLEP, en fonction des dotations du Comité Régional, des associations participantes, et des sponsors.

Les trois premiers ainsi que la première féminine de chaque catégorie seront récompensés, sous réserve de participation à 4 courses minimum.

Pour 2012 - 2013, tous les jeunes (16 - 18 ans) seront récompensés.

Article 12 : Règlements

- Sont obligatoires :
 - 1 extincteur par pilote
 - L'utilisation d'une bâche sous les véhicules pour protéger le sol des substances nocives à l'environnement (huile, essence...)
- Pour les Karts, les pneus à tétines sont interdits pour les courses qualificatives aux Nationaux, mais autorisés pour la finale Nationale et pour les courses comptant uniquement pour le Challenge Auvergne.
- Pour les Nationaux et uniquement pour les Nationaux, les transpondeurs devront être placés dans le passage de roue. **Chaque pilote est responsable du montage de son transpondeur.**
- Un commissaire technique ne peut contrôler les véhicules de sa catégorie et de son club (sauf pour les amicales).
- *Placement en grille de départ : « le décalage d'une voiture par rapport à une autre doit se faire avec pour point de repère le moyeu des roues avants de tout véhicule. »*
- **Tout engagement est du dès lors que le pilote est passé aux contrôles administratif et technique, et que les essais libres ont pu être effectués. Les engagements seront intégralement remboursés aux pilotes lorsque les essais libres n'auront pas pu être effectués pour cause de piste impraticable.**
- En cas de problème lors de la course, le jury de la course peut se réunir. Le jury comprend au moins :
 - le directeur de course
 - le président du club organisateur de la manifestation ou l'organisateur technique
 - le représentant pilote de la catégorie
 - les membres de la commission nationale sports mécaniques auto présents à la manifestation
 - le délégué officiel de l'UFOLEP

Le jury comprend un nombre impair de personnes. Il exerce le contrôle de la manifestation dans le respect des règlements de l'UFOLEP et du règlement particulier de l'épreuve. Il est également chargé de juger toutes les réclamations présentées par les concurrents ainsi que les infractions constatées par l'un des commissaires ou qui sont portées à sa connaissance par le directeur de course.

Le jury peut prendre toute mesure nécessaire à l'encontre de tout coureur (hors fait de course) ou officiel dont le comportement porterait atteinte au bon déroulement de la manifestation et à l'image de l'UFOLEP.

Article 13 : Réserve

Le Comité Régional, sur proposition du comité d'organisation (art.1), se réserve le droit de modifier le présent règlement si des raisons majeures l'imposent, ainsi que le nombre d'épreuves, les dates, ou les lieux.

Article 14 : Calendrier Régional

C'est l'ensemble des courses (challenge et locales) sur la base du calendrier établi avant fin décembre de l'année en cours pour l'année civile suivante, sous réserve de validation par l'UFOLEP et d'homologation préfectorale pour chaque épreuve. Les mises à jour seront accessibles sur le site internet www.ufolep63.org

CHRF : course comptant pour le championnat régional et qualificative pour les finales nationales.

CHF : course qualificative pour les finales nationales mais ne comptant pas pour le championnat.

CHR : course comptant uniquement pour le championnat régional.

IC : « intime club » (course organisée par un club en direction de ses propres adhérents, éventuellement ouverte aux extérieurs. Le club fixe le règlement spécifique de l'épreuve en accord avec les règlements nationaux UFOLEP et la Législation)

En cas d'annulation d'une épreuve et quelle que soit sa finalité (IC-CHRF-CHR-CHF), elle peut être reportée à tout moment par le club organisateur après avis du comité régional dans un « espace libre » du calendrier où aucune autre course n'est organisée.

Le cas échéant, le comité décidera alors de conserver ou non sa finalité régionale ou nationale (CHRF, CHR ou CHF).

Pour le cas où il ne serait pas possible d'organiser ce report dans un « espace libre » du calendrier », le club organisateur doit obtenir l'accord écrit du club prioritaire sur la date choisie, même pour une course Intime Club. Cet accord écrit signé du président du club prioritaire doit être envoyé au comité régional.

Dans les autres cas, la course est annulée définitivement.

Article 15 : Réclamations, Fautes

Toute réclamation devra être présentée au comité d'organisation dans les 3 jours suivant la course, accompagnée d'un chèque de caution de 50 € à l'ordre de « UFOLEP Auvergne ».

Tout manquement aux différents règlements fédéraux fera l'objet de la commission disciplinaire de première instance et éventuellement la commission d'appel du comité UFOLEP concerné : départemental, régional ou national.